

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Попова Ивана Леонидовича на тему
«Повышение безопасности в чрезвычайных ситуациях на
железнодорожном транспорте с использованием мобильных
систем радиосвязи», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.26.02 –
«Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)».

Диссертация Попова И.Л. посвящена решению актуальной проблемы - разработке технических решений по предупреждению и ликвидации ЧС на железнодорожном транспорте, что подтверждается Положением о предупреждении и ликвидации ЧС Минтранса РФ, изложенным в Приказе №12 от 23.01.2009 г.

Автором обоснованно сформулированы цель и задачи исследования, которые наиболее соответствуют теме диссертации. Положения, выносимые диссертантом на защиту, теоретическая и практическая значимость работы не вызывают никаких сомнений. Степень достоверности авторских результатов подтверждается апробацией и реализацией разработанных моделей и методов.

Судя по автореферату, результаты работы одобрены на многочисленных научных конференциях и используются в учебном процессе.

По материалам диссертации опубликованы 15 научных работ, в том числе 6 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

По автореферату имеются замечания рекомендательного характера:

1. На стр. 4 в разделе "Актуальность темы исследования" следовало бы поправить опечатку в слове "свидетельствуют" на правильное "свидетельствует".

2. На стр. 6, на наш взгляд, любой из 6-ти способов или физический имитатор радиоканала желательно было бы подтвердить патентом на изобретение, что не вызывало бы никаких сомнений о новизне работы.

Однако данные замечания никак не влияют на общую положительную оценку работы в целом. По теоретической и практической значимости диссертация вполне соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Попов Иван Леонидович заслуживает присуждения ученой сте-


пени кандидата технических наук по специальности 05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт).

Катин Виктор Дмитриевич,
доктор технических наук, профессор,
научная специальность:
11.00.11 – Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов»,
профессор кафедры «Техносферная безопасность»,
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».
E-mail: bgd@festu.khv.ru.
Тел.: 8(4212) 40-75-15.
Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, каб. 3320



В.Д. Катин

Луценко Андрей Николаевич,
кандидат технических наук,
научная специальность:
05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт),
доцент кафедры "Техносферная безопасность",
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».
E-mail: bgd@festu.khv.ru.
Тел.: 8(4212) 40-75-15.
Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, каб. 3320



А.Н. Луценко

Подпись (подпись) Катин В.Д.
Начальник отдела кадров Луценко А.Н. заверяю.
отдела кадров Рудиченко С.В.
25.04.2018.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Попова Ивана Леонидовича
«Повышение безопасности в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте с использованием мобильных систем радиосвязи», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности: 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)»

С июля 2017 года вступили в силу изменения к Федеральному закону «О связи» и к Закону РФ «О средствах массовой информации». Согласно изменениям, все операторы мобильной связи обязаны оповещать своих абонентов о чрезвычайных ситуациях (далее – ЧС) либо посредством сотовых услуг (SMS), либо через телевизионное вещание. СМИ также должны выпускать в эфир сигналы экстренного оповещения об угрозе ЧС. Извещать население необходимо в кратчайшие сроки.

Стоит отметить, что системы оповещения населения при ЧС не работают должным образом примерно в 40 % регионов России.

Существует автоматическая система оповещения должностных лиц: представителей исполнительной власти и членов комиссии по ЧС. В зависимости от типа и класса ЧС система запускает автоматический «дозвон», который сообщает, что произошло, и просит подтвердить получение информации. После этого запускается оповещение населения. Существуют критерии определения ЧС, определены должностные лица, которые руководят ликвидацией последствий ЧС в соответствии с нормативными актами, также прописаны основания для оповещения граждан, и в соответствии с ними должностные лица принимают решение об оповещении населения о ЧС. Выполнение всех указанных функций, несомненно, требует автоматизации, согласования и информационной поддержки.

На основании сказанного, работа Попова Ивана Леонидовича посвящена решению своевременной и актуальной задачи, поскольку для функционирования системы оповещения населения необходимо уверенное покрытие сетью мобильной радиосвязи, а так же разработанная информационная система и алгоритмы действия (сценарии) для управления информированием и оповещением населения при ЧС.

Автореферат логически последовательно и подробно излагает основные положения проведённого исследования.

Научная ценность работы достаточно обоснована, однако практическое применение результатов исследования гораздо шире предлагаемого автором.

Согласно автореферату, на наш взгляд, недостатком исследования является необходимость рассмотрения возможности применения физического имитатора радиоканала как для определения параметров качества и слоговой разборчивости, так и для расчета числа ошибок и потерянных пакетов в условиях ЧС. Физический имитатор радиоканала можно

было бы использовать для определения качества передачи данных.

Выявленный недостаток не влияет на положительную оценку диссертации.

Общее впечатление о диссертационной работе И.Л. Попова положительное. Судя по автореферату, можно говорить о том, что диссертация «Повышение безопасности в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте с использованием мобильных систем радиосвязи», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК РФ, а автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности: 05.26.02 - «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)».

14 мая 2018 г.

Доцент кафедры прикладной информатики
и теории вероятностей ФГАОУ ВО
«Российский университет дружбы народов»

д.ф.-м.н., доцент

Гайдамака Юлия Васильевна

07.05.2018.

Подпись Ю. В. Гайдамака удостоверяю.

Ученый секретарь ФГАОУ ВО
«Российский университет дружбы народов»,
доктор физико-математических наук,
профессор



В.М. Савчин

Отзыв подготовила:

Гайдамака Юлия Васильевна, гражданка Российской Федерации, доцент по кафедре систем телекоммуникаций, доктор физико-математических наук по специальности 05.13.17 «Теоретические основы информатики».

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов» (ФГАОУ ВО РУДН), кафедра прикладной информатики и теории вероятностей.

Адрес: Россия, 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6.

Тел.: +7 (499) 955 0999. E-mail: gaydamaka_yuv@pfur.ru.